1 Description

1.1 Description de la porte tambour manuelle

Le système se compose de trois ou quatre tourniquets. Il peut être actionné manuellement au moyen de poignées montées horizontalement ou verticalement. Le sens de rotation recommandé est généralement le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le tourniquet peut être verrouillé individuellement à l'aide de différents systèmes de verrouillage. Une verrouillage nocturne optionnel peut être monté sur le système.

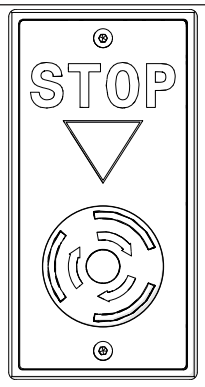
L'éclairage du plafond est généralement commandé par un interrupteur fourni par le client ou par un système de gestion du bâtiment.

Selon l'équipement, un frein limiteur de rotation est intégré. Si la vitesse de rotation du système est trop rapide, à cause de personnes ou du vent, le frein limiteur de rotation peut être utilisé pour limiter la vitesse à la valeur prédéfinie.

1.2 Description du positionnement automatique

La porte tambour est équipée d'un système d'entraînement automatique. En mode AUTOMATIQUE, le tourniquet démarre après une poussée manuelle. Si aucune autre personne ne passe la porte tambour, le moteur électrique fait tourner le tourniquet à vitesse lente pour lui faire gagner la position de démarrage où il s'immobilise. Des bords sensibles empêchent tout mouvement susceptible de présenter un danger et arrêtent à temps le tourniquet.

1.3 Bouton d'arrêt d'urgence



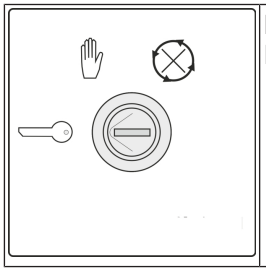
L'actionnement du bouton d'arrêt d'urgence entraîne l'arrêt immédiat du tourniquet et sa mise hors tension et le tourniquet peut être tourné à la main.

Une fois le bouton d'arrêt d'urgence réinitialisé, l'unité rotative fonctionne à nouveau selon le mode réglé.

INSTRUCTION

Dans les entraînements au sol avec réducteur, le tourniquet ne peut pas être tourné manuellement !

1.4 Commutateur de commande à clé (mécanisme de positionnement automatique)

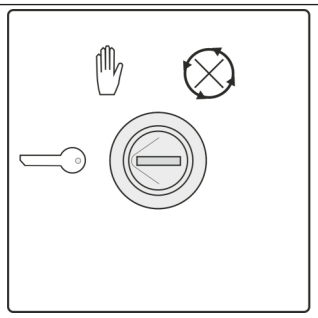


Le commutateur de commande à clé permet de régler les modes de fonctionnement ARRÊT, MANUEL et AUTOMATIQUE.

2 Commande

2.1 Mode de fonctionnement du positionnement automatique

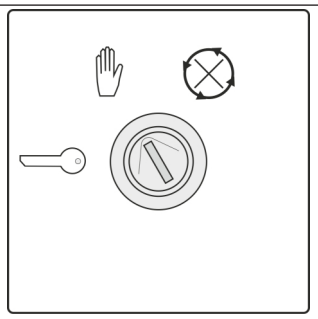
2.1.1 Mode de fonctionnement ARRÊT



Verrouillage en position de base

Le sas tambour est hors tension. Si le commutateur de commande à clé est placé sur las position ARRÊT alors que le tourniquet tourne encore, le mouvement de rotation est maintenu tant que la position de base n'est pas atteinte. En positions de base, le tourniquet est verrouillé électromagnétiquement par le frein moteur intégré. D'autres possibilités de verrouillage sont disponibles en option (voir les verrouillages électrique de tourniquet ou les serrures mécaniques).

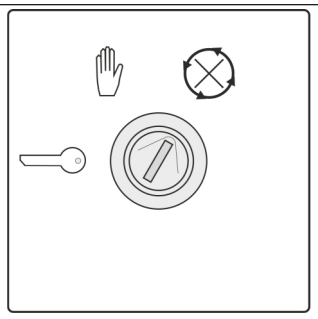
2.1.2 Mode de fonctionnement MANUEL



En mode MANUEL, le tourniquet peut tourner librement après avoir été poussé.

Pour accéder au MODE AUTOMATIQUE, il faut normaliser la commande de porte. Pour effectuer cette normalisation, il faut tourner brièvement le commutateur de commande sur la position ARRÊT, puis le remettre sur la position AUTOMATIQUE. Il faut ensuite faire tourner le tourniquet à la main jusqu'à la position de départ. Le tourniquet démarre et fait un tour à vitesse lente. La porte tambour est alors prête à fonctionner.

2.1.3 Mode de fonctionnement AUTOMATIQUE



Démarrage de la rotation à partir de la position de départ:

On peut faire tourner le tourniquet à la main dans le sens antihoraire. Dès que le mouvement de rotation manuel est terminé, le tourniquet continue de tourner automatiquement à vitesse lente pour gagner la position de base où il s'immobilise.

2.2 Normalisation

Pour faire fonctionner la porte tambour, il est nécessaire d'annuler par une normalisation le blocage électronique de remise en service de la commande de porte tambour. Ceci est nécessaire dans les situations suivantes :

- Après le rétablissement du réseau
- Après le réarmement de l'interrupteur d'ARRÊT D'URGENCE
- Après mise hors circuit du mécanisme d'entraînement par la surveillance de pression-surintensité
- Après le passage du mode MANUEL au mode AUTOMATIQUE
- Après le déplacement de la fermeture nocturne (si présente)

Pour neutraliser le blocage électronique de remise en service, il faut tourner brièvement le commutateur de commande à clé sur le mode ARRÊT, puis à nouveau sur AUTOMATIQUE.
Tourner ensuite le tourniquet à la main jusqu'à la position de démarrage. Le tourniquet démarre et effectue un tour complet à la vitesse réglée jusqu'à la position de base. Le processus de normalisation est terminé, la porte tambour alors prête à fonctionner.

3 Dérangements

3.1 Comportement en cas de dérangements

ATTENTION

Si un défaut met en péril la sécurité des personnes, le rideau doit être mis hors service. Il ne pourra être remis en service qu'après une élimination en règle des défauts et en l'absence de risques.

3.2 Conseils pour le dépannage

Dérangements	Causes	Remèdes
Pas de fonction de la porte / panne de courant	– Panne de courant – Ligne d'alimentation électrique interrompue – Fusible défectueux – Interrupteur principal désactivé	– Vérifier l'alimentation électrique – Vérifier l'interrupteur principal – Service de contact
Verrouillage de la porte impossible	– La porte ne se trouve pas entièrement en position de verrouillage	– Pousser la porte pour l'amener à sa position de verrouillage
La porte ne s'ouvre pas	– Le dispositif de verrouillage est bloqué ou accroché – Dispositif de verrouillage défectueux	– Déblocage manuel – Service de contact
La porte ne se ferme pas	– Obstacle dans la zone de protection	– Supprimer l'obstacle – Service de contact
Panne de secteur	– Fusible déclenché – Fusible grillé – Interrupteur principal désactivé	– Vérifier le fusible – Contrôler l'alimentation de réseau – Vérifier l'interrupteur principal